

ARRIVALS

ARRIVALS.
July 8. Active. Daniel's str., 355. H. Hygom,
Pakhoi 5th July, and Heilow 7th, General.
—ARNHOLD, KARBURG & Co
July 8, HONGKONG, French str., 750, C. Bastoom,
Haiphong 6th July, General.—A. E.
MAEY.
July 8. TRIUMPH. German str., 675, J. Pe-
tersen, Haiphong 5th July, Rice.—Ed.

July, Wood.—E

uly 8, GLENORCHY, British steamer, 1,522, J. Ferguson, Amoy 7th July. General.—JARDINE, MATHESON & Co.
uly 8, TAISSANG, British steamer, 1,505, H. W. Hogg, Shanghai 4th July, and Swatow 7th. General.—JARDINE, MATHESON & Co.
uly 8, GALEIC, British steamer, 1,004, Pearson, San Francisco, and Yokohama 4th July.

July 9, HOLYROOD British str. 1777, Rattia,
Amoy 7th July, General.—SHEWAN & Co.
July 9, KONG BING, British steamer, 862, J.
Jackson, Bangkok 1st July, and Koh-si-
chang 3rd, General.—YUEN FAT HONG.
July 9, KWONGSANG, British str. 996, W. Jones,
Chefoo 3rd July, General.—JARDINE, MAT-
THEWSON & Co.
July 10, SAGAMI, British str. 1090, A. Benson

July 9, 1900. SOK, British str., 1,200, K. Pong, Bangkok 3rd July, General.—YUEN FAT HONG.

July 9, NANO, British steamer, 863, Harris, Poonchow 5th July, Amoy 7th, and Swatow 8th, General.—DOUGLAS LAPRAKE & Co.

July 9, PEKIN, British steamer, 118, Raymond, Amoy 7th July, General.—CHINESE.

July 9, YUENSANG, British str., 1,105, J. Slessar, Wuhu, and Chinkiang 5th July, Grain.—

JARDINE, MATHESON & Co.
CLEARANCES.
AT THE HARBOUR MASTER'S OFFICE.
8TH JULY.
Oceania, German str., for Singapore.
Thales, British str., for Swatow.
Chingty, British str., for Port Darwin.
Actio, Danish str., for Hoihow.
Actio, Danish str., for Singapore.

Glomaryanensis, British str., for Singapore.
N. S. del Carmen, Spanish str., for Manila.
Torridon, British str., for Kobe.
Bormida, Italian str., for Singapore.
China, German str., for Bangkok.
Devawongse, British str., for Swatow.

DEPARTURES.
 July 8, *ANCONA*, British str., for Yokohama.
 July 8, *DAPHNE*, British cruiser, for a cruise.

July 8, BORNIDA, Italian str., for Bombay.
 July 8, CHINGTU, British str., for Australia.
 July 8, LOKSANG, British str., for Shanghai.
 July 8, OCEANA, German str., for Hamburg.
 July 8, CHINA, German str., for Bangkok.
 July 9, DEVAWONGSE, British str., for Bangkok.
 July 9, GLAKORGANSEHE, British str., for New York.
 July 9, GLENORCHY, British str., for London.
 July 9, GLENORCHY, British str., for London.

July 8, N. S. DEL CARMEN, Spain str., for Manila.
 July 9, THALES, British str., for Taiwanfoo.
 July 9, FUSHUN, Chinese str., for Canton.
 July 9, TAIANG, British str., for Canton.
 July 9, GOLDEN FLEEC, Amr. sch., for Ynp.
 July 9, ORANGE GROVE, Brit. bk., for Rangoon.

PASSENGERS.
 ARRIVED.
 Per Sishan str. from Saigon.—117 Chinese.

Per *Triumph*, str., from Haiphong.—Mr. Schawelin.
 Per *Taisang*, from Shanghai, &c.—150 Chinese.
 Per *Loe Sok*, from Bangkok.—300 Chinese.
 Per *Namoa*, from Coast Ports.—183 Chinese.
 Per *Gaelic*, str., from San Francisco, &c.—
 Chief Justice and Mrs. Fielding-Clarke; Mrs. H. L. Dalrymple, Mr. and Mrs. N. J. Ede, Messrs. J. T. Sterling, Geo. L. Tomlin, James

Gooss, M. F. de Castro, and 110 Chinese.
DEPARTED.
Per *Chingtu*, str. for Port Darwin.—Mr. and Mrs. Moriyma. For Brisbane.—Mrs. Ward and Mr. Lucas. For Sydney.—Mr. and Mrs. Susman and 2 children, Messrs. B. McArthur, H. Allen, W. G. Ehnd, W. C. Jay, P. A. Horn, A. S. Baker, H. Baker, and A. R. Street. For Melbourne.—Mr. F. Checketts.

VISITORS AT HOTELS.
HONGKONG HOTEL.

Mr. C. Backe	Mr. Gies
Mr. G. Bertrand	Mrs. Halcy
Mr. E. F. Birchall	M. et Mme. Joyeux
Mr. C. J. Black	Mr. T. Mitchell
Captain Bourke, R.N.	Mr. J. Kougat
Miss Burne	Mr. P. J. Shean
Mr. H. S. Cooke	Mr. R. F. Thompson
Mr. J. Harrison Dakin	Mr. J. A. C. Willis
	Miss F. Willis

Mr. E. H. Derrick	Miss A. W. Hill
MOUNT AUSTIN HOTEL.	
Mr. E. J. & Mrs. Ackroyd	Mr. J. T. Hamilton
Mr. John Andrew	Mr. Heemskerk
Mr. Beattie	Mr. Alex. Hill
Mr. S. S. Benjamin	Mr. & Mrs. T. F. Hughes
Mr. H. E. Boxhall	and family
Mr. D. E. Brown	Mr. J. Litton
Mr. Hart Buck	Mr. H. F. Meyerink
Miss Burne	Mrs. Van Nierop
Mr. Charles Carlisle	Admiral Bay Palisnor
	Mr. C. J. Saunders

Mr. Cochran	Mr. Taylor
Mr. & Mrs. O. C. Cohen	Mr. F. A. Wendt
Mr. J. B. Coughrie	Hon. T. H. Whitehead
Mr. W. A. Daff	Mr. J. A. C. Willis
Mr. Alfred J. Easton	Mrs. K. Willis
Mrs. Edgar	WINNERS HORSE.
Mr. J. F. Boulton	Mr. Kollett
Mr. A. Delpen	Mr. C. Labrud
Mr. & Mrs. Eckley	Mr. A. Mounant
Vice-Com. P. Gavanilles	Mr. W. C. Nash
	Mr. & Mrs. C. A. Pope

Mr. C. Haly
Mr. C. Held
Mr. & Mrs. Geo. Holmes
Mr. F. E. Johnson
Rev. C. Joyce
Mr. J. E. Joyce

Mrs. Bodwell & children
Mr. F. Schneider
Mr. E. H. Turner
Mr. C. Weigle

VESSELS IN DOCK.

AMERICAN DOCK.—
KOWLOON DOCK.—Velasco, Hongay.
COSMOPOLITAN DOCK.—

TO-DAY.
Sale of Crown Land at Pak Tsun Heu
4 p.m.

HONGKONG HIGH-LEVEL
TRAMWAYS COMPANY, LIMITED.

TIME TABLE.

(TO BE IN FORCE FROM 1ST DECEMBER 1899)

WEEK DAYS.

7.30 a.m. to 10.30 a.m. Every quarter of an hour.
11.30 a.m. to 12.30 p.m. Every half hour.
12.30 p.m. to 2.30 p.m. Every quarter of an hour.
3.30 p.m. to 8.45 p.m. Every quarter of an hour.
Night cars at 8.00 p.m. and 9 p.m. and from 9.45 p.m. to 11.15 p.m. every half hour.

CARRIAGES.

Extra cars at 11.30 and 11.45 p.m.
SUNDAY.
10.30 a.m. and 10.40 a.m.
Noon to 8 p.m. Every quarter of an hour
8 p.m. to 8 p.m. Every quarter of an hour
Night cars from 9 p.m. to 11 p.m., every half hour

JOHN D. HUMPHREYS & SON
General Managers.

Hongkong: 2nd December, 1892.

NOTICE.

SAM YICK KEE & CO.

PURE DAIRY BUTTER MANUFACTURERS.

Our products are manufactured by patent process.

GUARANTEED FRESH AND PURE.
FAMILIES and HOTELS Supplied at
 Moderate Prices.
 1474 No. 10, LEE YUEN STREET WEST.
CARBOLINEUM-AVENARIUS
 USED FOR 16 YEARS.

Phorogly remanie preservative for
and Stone against White Ants, Decay, Fung
Rd., and Dampness.
Sole Agents for C
SCHEELE & C
Hongkong, 25th January, 1902.

TO LET

OFFICES IN VICTORIA BUILDINGS.
No. 4, OLD BAILEY.
No. 2, SRYMOUR TERRACE.
THIRD FLOOR IN No. 4, QUEEN'S ROAD.
ROOMS IN COLLIER CHAMBERS.
Apply to
DAVID SASSOON, SONS & Co.
Hongkong, 23rd June, 1905. [1292]

TO LET

NOS. 3 and 4, QUEEN'S GARDENS.
OFFICE AND CHAMBERS IN PRINCE STREET, No. 2.
Apply to
G. C. ANDERSON,
Hongkong, 1st June, 1905. [1293]

TO LET

No. 14, KNOTSFORD TERRACE, Kowloon.
No. 8, CHANCERY LANE.
OFFICES IN PRINCE STREET, above Messrs. Douglas Laiprak & Co. Offices.
"THE WILDERNESS" CAME ROAD.
OFFICES, FIRST AND SECOND FLOORS OF No. 4, QUEEN'S ROAD CENTRAL, over the Bank of China, Japan, and Straits Limited.
Nos. 11 and 12, COOMBE ROYAL - a large furnished house at MAGAZINE GAP.
NEW HOUSES IN ELGIN STREET, PRINCE STREET, and STATION STREET.
No. 4, RIFON TERRACE, BONHAM ROAD.
No. 7, PRINCE CENTRAL, at present occupied by the New Oriental Bank in Liquidation.
No. 4, PRINCE CENTRAL, at present occupied by the New Oriental Bank in Liquidation.
FLOORS AND GODOWNS IN BRUB BUILDINGS.
GROUND AND FIRST FLOORS OF No. 3, SRYMOUR TERRACE.
No. 10, CHANCERY LANE.
THE HONGKONG LAND INVESTMENT & AGENCY CO., LD.
Hongkong, 5th July, 1905. [1294]

TO LET

DESIRABLE HOUSES at MAGAZINE GAP, LOW BENTON.
For particulars, apply to
R. C. WILCOX,
70, Queen's Road Central.
Hongkong, 18th April, 1905. [1295]

TO LET

SECOND FLOOR (2 Rooms) with Out Office of STANLEY STREET, No. 20.
Apply to
SCHEELE & CO.,
Stanley Street, No. 20.
Hongkong, 6th July, 1905. [1296]

TO LET

COMMODOUS GODOWN ON PRINCE STREET.
Apply to
SIEMSEN & CO.,
Hongkong, 5th April, 1905. [1297]

TO LET

SEVEN ROOMED HOUSE at ROBINSON ROAD, PARADE VILLA, with a large Garden attached, and a Gas laid on.
GODOWN No. 17, PRINCE STREET, at
One Dowry.
Apply to
DORABAI,
Hongkong, 4th July, 1905. [1298]

TO LET

THE FIRST FLOOR.
THE SECOND FLOOR.
NOS. 38 and 40, QUEEN'S ROAD CENTRAL, adjoining the Hongkong Dispensary.
Apply to
SECRETARY,
A. S. WATSON & CO., LD.
Hongkong, 5th March, 1905. [1299]

TO LET

NOS. 1 ALBANY (Six Rooms).
NOS. 2 ALBANY (Nine Rooms).
WESBOURNE VILLA SOUTH (Five Rooms and Bath).
NOS. 5, WOODLAND TERRACE (Corner Rooms).
BURNSIDE, ROBINSON ROAD (Seven Rooms).
Apply to
LINDSEY & DAVIS,
Hongkong, 1st July, 1905. [1300]

TO LET

THE HOUSE "MERRION LODGE" near completion. Seven Rooms, Gas and Water laid on. Tennis Lawn, Vegetable and Flower Garden, English Kitchen, A.C.
At WILD DUCK BUILDINGS, WANGHAI - a Six Roomed HOUSE and a GODOWN.
Apply to
LINDSEY & DAVIS,
Hongkong, 23rd March, 1905. [1301]

TO LET

SMALL GODOWN at WANGHAI.
Apply to
LINDSEY & DAVIS,
Hongkong, 23rd March, 1905. [1302]

TO LET

DWELLING HOUSE, No. 25, MOSQUE STREET. Gas and Water laid on.
For Particulars, apply to
4, UPPER MOSQUE TERRACE,
Hongkong, 15th March, 1905. [1303]

TO LET

GOOD OFFICES on First Floor No. 10, QUEEN'S ROAD CENTRAL, lately occupied by Messrs. Skitt & Co.
Apply to
LINDSEY & DAVIS,
Hongkong, 1st June, 1905. [1304]

TO LET

HONGKONG HOTEL COMPANY, LIMITED.
SUMMER CHARGES.
JUNE, JULY, AUGUST, AND SEPTEMBER, \$75 per Month.
for BOARD and LODGING in Rooms facing Plover Street or to the Eastward. FURNISHED ROOMS without Board \$45 per Month.
Apply to
MANAGER and/or SECRETARY,
HONGKONG HOTEL,
Hongkong, 20th May, 1905. [1305]

TO LET

COMFORTABLE FURNISHED ROOMS, with Bath, and a Dressing Room.
Apply to Mrs. MATHER,
2, Plover's Hill,
Hongkong, 1st January, 1905. [1306]

TO LET

FURNISHED ROOMS with Board. Also Table Accommodation.
Apply to Mrs. GILLARDERS,
12, "Glenelly Buildings,"
Wingham Street,
Hongkong, 9th June, 1905. [1307]

TO LET

PORTLAND CEMENT.
J. B. WHITE & BROS.
SOLE AGENTS FOR CHINA.
HOLIDAY WIRE & Co.
Hongkong, 11th April, 1905. [1308]

TO LET

FOR SALE.
CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1309]

TO LET

FOR SALE.
CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1310]

TO LET

FOR SALE.
CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1311]

TO LET

FOR SALE.
CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1312]

TO LET

FOR SALE.
CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1313]

TO LET

FOR SALE.
CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1314]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1315]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1316]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1317]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1318]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1319]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1320]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1321]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1322]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1323]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1324]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1325]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1326]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1327]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1328]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1329]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1330]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1331]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1332]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1333]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1334]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1335]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1336]

FOR SALE

CHAMPAGNE "MONOPOLE".
HEIDISIECK & Co.
MONOPOLE Red Spark (medium dry).
Do. "Grand Port" (dry).
Do. "Grand Port" (extra dry).
DAVID LOWITZ & Co.,
Sole Agents for
HONGKONG, CHINA, and JAPAN.
Hongkong, 1st July, 1905. [1337]

VESSELS ADVERTISED AS LOADING.

DESTINATION	VESSEL'S NAME	FLAG & REG.	CAPTAIN	FOR FREIGHT APPLY TO	TO BE DESPATCHED
LONDON & VIA SUEZ CANAL	Peninsular	Brit. str.	Loggia	P. & O. S. N. Co.	On 23rd inst. at Noon.
LONDON VIA SUEZ CANAL	Tatjana	Brit. str.	Loggia	Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Ltd.	On or about 18th inst.
LONDON VIA SUEZ CANAL	Osaka	Brit. str.	Loggia	Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Ltd.	On 23rd inst. at 5 P.M.
LONDON VIA SUEZ CANAL	Cardinal	Brit. str.	Loggia	Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Ltd.	On or about 18th inst.
LONDON VIA SUEZ CANAL	Cardinal	Brit. str.	Loggia	Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Ltd.	On 23rd inst. at 5 P.M.
LONDON VIA SUEZ CANAL	Cardinal	Brit. str.	Loggia	Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Ltd.	On or about 18th inst.
LONDON VIA SUEZ CANAL	Cardinal	Brit. str.	Loggia	Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Ltd.	On 23rd inst. at 5 P.M.
LONDON VIA SUEZ CANAL	Cardinal	Brit. str.	Loggia	Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Ltd.	On or about 18th inst.
LONDON VIA SUEZ CANAL	Cardinal	Brit. str.	Loggia	Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Ltd.	On 23rd inst. at 5 P.M.
LONDON VIA SUEZ CANAL	Cardinal	Brit. str.	Loggia	Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Ltd.	On or about 18th inst.

PENINSULAR & ORIENTAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

FOR	STREAMERS	TO SAIL ON	REMARKS
SHANGHAI	SHANGHAI	About 17th July	Freight or Passage.
SHANGHAI	SHANGHAI	About 19th July	Freight or Passage.
LONDON & VIA SUEZ CANAL	SHANGHAI	20th July	See Special Advertisement.
LONDON & VIA SUEZ CANAL	SHANGHAI	22nd July	Freight or Passage.
LONDON & VIA SUEZ CANAL	SHANGHAI	24th July	Freight or Passage.

VESSELS ON THE BERTH

FOR SHANGHAI	FOR MANILA VIA AMOY
"LYEEMOON". Captain G. Heermann, will be despatched for the above port TO-DAY, the 10th inst. at 4 P.M. For Freight or Passage, apply to SIEMSEN & CO., Hongkong, 7th July, 1905. [1323]	"SUNGKANG". Captain Doid, will be despatched TO-MORROW, the 11th inst. For Freight or Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Hongkong, 7th July, 1905. [1324]

VESSELS ON THE BERTH

FOR SHANGHAI	FOR MANILA VIA AMOY
"LYEEMOON". Captain G. Heermann, will be despatched for the above port TO-DAY, the 10th inst. at 4 P.M. For Freight or Passage, apply to SIEMSEN & CO., Hongkong, 7th July, 1905. [1323]	"SUNGKANG". Captain Doid, will be despatched TO-MORROW, the 11th inst. For Freight or Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Hongkong, 7th July, 1905. [1324]

VESSELS ON THE BERTH

FOR SHANGHAI	FOR MANILA VIA AMOY
"LYEEMOON". Captain G. Heermann, will be despatched for the above port TO-DAY, the 10th inst. at 4 P.M. For Freight or Passage, apply to SIEMSEN & CO., Hongkong, 7th July, 1905. [1323]	"SUNGKANG". Captain Doid, will be despatched TO-MORROW, the 11th inst. For Freight or Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Hongkong, 7th July, 1905. [1324]

VESSELS ON THE BERTH

FOR SHANGHAI	FOR MANILA VIA AMOY
"LYEEMOON". Captain G. Heermann, will be despatched for the above port TO-DAY, the 10th inst. at 4 P.M. For Freight or Passage, apply to SIEMSEN & CO., Hongkong, 7th July, 1905. [1323]	"SUNGKANG". Captain Doid, will be despatched TO-MORROW, the 11th inst. For Freight or Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Hongkong, 7th July, 1905. [1324]

VESSELS ON THE BERTH

FOR SHANGHAI	FOR MANILA VIA AMOY
"LYEEMOON". Captain G. Heermann, will be despatched for the above port TO-DAY, the 10th inst. at 4 P.M. For Freight or Passage, apply to SIEMSEN & CO., Hongkong, 7th July, 1905. [1323]	"SUNGKANG". Captain Doid, will be despatched TO-MORROW, the 11th inst. For Freight or Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Hongkong, 7th July, 1905. [1324]

VESSELS ON THE BERTH

FOR SHANGHAI	FOR MANILA VIA AMOY
"LYEEMOON". Captain G. Heermann, will be despatched for the above port TO-DAY, the 10th inst. at 4 P.M. For Freight or Passage, apply to SIEMSEN & CO., Hongkong, 7th July, 1905. [1323]	"SUNGKANG". Captain Doid, will be despatched TO-MORROW, the 11th inst. For Freight or Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Hongkong, 7th July, 1905. [1324]

VESSELS ON THE BERTH

FOR SHANGHAI	FOR MANILA VIA AMOY
"LYEEMOON". Captain G. Heermann, will be despatched for the above port TO-DAY, the 10th inst. at 4 P.M. For Freight or Passage, apply to SIEMSEN & CO., Hongkong, 7th July, 1905. [1323]	"SUNGKANG". Captain Doid, will be despatched TO-MORROW, the 11th inst. For Freight or Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Hongkong, 7th July, 1905. [1324]

VESSELS ON THE BERTH

CHINA NAVIGATION COMPANY, LIMITED.	FOR SYDNEY AND MELBOURNE.
"TAITIAN". R. Nelson, Commander, will be despatched as above on THURSDAY, the 13th inst. at 4 P.M. The attention of Passengers is directed to the Superior Accommodation offered by this Steamer. First-class Saloon and Cabin are situated forward of the Engines. Second-class Passengers are berthed in the Poop. A Refrigerating Chamber ensures the supply of fresh provisions during the entire voyage. A first-class qualified Surgeon is carried. For Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Agents. Hongkong, 7th July, 1905. [1325]	"TAITIAN". R. Nelson, Commander, will be despatched as above on THURSDAY, the 13th inst. at 4 P.M. The attention of Passengers is directed to the Superior Accommodation offered by this Steamer. First-class Saloon and Cabin are situated forward of the Engines. Second-class Passengers are berthed in the Poop. A Refrigerating Chamber ensures the supply of fresh provisions during the entire voyage. A first-class qualified Surgeon is carried. For Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Agents. Hongkong, 7th July, 1905. [1325]

VESSELS ON THE BERTH

CHINA NAVIGATION COMPANY, LIMITED.	FOR SYDNEY AND MELBOURNE.
"TAITIAN". R. Nelson, Commander, will be despatched as above on THURSDAY, the 13th inst. at 4 P.M. The attention of Passengers is directed to the Superior Accommodation offered by this Steamer. First-class Saloon and Cabin are situated forward of the Engines. Second-class Passengers are berthed in the Poop. A Refrigerating Chamber ensures the supply of fresh provisions during the entire voyage. A first-class qualified Surgeon is carried. For Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Agents. Hongkong, 7th July, 1905. [1325]	"TAITIAN". R. Nelson, Commander, will be despatched as above on THURSDAY, the 13th inst. at 4 P.M. The attention of Passengers is directed to the Superior Accommodation offered by this Steamer. First-class Saloon and Cabin are situated forward of the Engines. Second-class Passengers are berthed in the Poop. A Refrigerating Chamber ensures the supply of fresh provisions during the entire voyage. A first-class qualified Surgeon is carried. For Passage, apply to BUTTERFIELD & SWIRE, Agents. Hongkong, 7th July, 1905. [1325]

VESSELS ON THE BERTH

<p>dispatched as above the 12th inst. 14th to HONGKONG & Co. Agents.</p> <p>1860</p> <p>STEAM NAVI- GATION LIMITED.</p> <p>OF CALL.</p>	<p>GIBB, LIVINGSTON & Co. Agents.</p> <p>Hongkong, 8th July, 1860.</p> <p>"SHELL" LINE.</p> <p>FOR HAVRE AND LONDON.</p> <p>THE Steamship</p> <p>"SPONDILUS"</p> <p>will be dispatched for the above Ports on or about the 15th August.</p> <p>For Freight or Passage, apply to</p> <p>SHIBMAN & Co. Agents.</p> <p>Hongkong, 28th June, 1860.</p>	<p>1861</p> <p>Tsomo, British str. 1861, J. R. Hill, July 7, Dodwell, Carilli & Co. for, Thomas Tallishow, British str. 1861, C. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G. G</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------